

คุณสมบัติ

: ทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด ผลิตจากสารยึดเกาะโพลียูรีเทน สูตรไฮบริด เป็นสีสูตรน้ำแบบพร้อมใช้งานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เมื่อฟิล์มสีแห้งสนิทจะทำหน้าที่เป็นแผ่นกันซึมชนิดยืดหยุ่นตัวสูง สามารถปกปิดรอยแตกร้าวของพื้นผิวคอนกรีตที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและการขยายตัวที่เกิดจากการสั่นสะเทือน โดยให้การยึดเกาะที่ดีเยี่ยม ฟิล์มสีสามารถกันน้ำซึมได้ 100% คงทนต่อแสงแดดและสภาวะอากาศที่รุนแรง

การใช้งาน

: ทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด เหมาะสำหรับใช้ในงานกันซึมในพื้นที่ผิวต่างๆ เช่น

- ดาดฟ้าคอนกรีต
- ผนังคอนกรีตและผนังก่ออิฐฉาบปูน
- ผนังกันดิน
- รางระบายน้ำคอนกรีต
- กระเบื้องหลังคาใยหิน
- หลังคาเหล็ก สังกะสี เป็นต้น
- หลังคาที่มียางมะตอย

คุณสมบัติ

: ทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด มีคุณสมบัติดังนี้คือ

คุณสมบัติของฟิล์มเปียก

- สามารถแทรกซึมเข้าสู่รอยแตกร้าวได้ดี
- สามารถใช้งานได้ในช่วงของอุณหภูมิที่กว้าง
- ใช้งานกับลูกกลิ้ง แปรงทาสี และการพ่นได้
- ปราศจากสารพิษ ไม่ผสมสารปรอทและตะกั่ว ไม่เป็นอันตรายต่อร่างกาย

คุณสมบัติของฟิล์มแห้ง

- ระบบกันซึมชนิดไร้รอยต่อ กันน้ำเข้าได้ 100 %
- ช่วยป้องกันและแก้ไขปัญหารอยแตกร้าวของคอนกรีตที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิได้เป็นอย่างดี
- ป้องกันการซึมผ่านของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ดี
- ทนแสงแดด ทนต่อสภาพอากาศที่รุนแรง และรับแรงเสียดสีจากการสัญจรได้เป็นอย่างดี
- ระยะเวลาการแห้งตัวและทาทับได้ภายใน 2 – 4 ชั่วโมงที่อุณหภูมิปกติ
- หลังจากการทาไปแล้ว 24 ชั่วโมงที่อุณหภูมิปกติจึงสามารถใช้งานได้

ข้อมูลทางเทคนิค

เจดสี	: สีขาว, สีเทา, สีเขียว, สีน้ำตาล, สีน้ำเงิน, สีเทาเข้ม
ค่าความหนาแน่น @ 25°C	: 1.270 - 1.320 กิโลกรัม ต่อ ลิตร
ปริมาณของแข็งในส่วนผสม	: 60.5 – 62.5 %
ค่าความเป็นกรด-ด่าง @ 25°C	: 8.50 – 10.0
ค่าความข้นเหลว @ 25°C	: 112.0 – 118.0 KU
ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยได้ (ISO 11890-2)	: น้อยกว่า 1.0 กรัม ต่อ ลิตร
ค่าการสะท้อนรังสี UV (JIS R3106)	: สูงสุด 98.1 % **
ค่าการยืดตัวจนฟิล์มขาดสูงสุด (ASTM D412)	: > 700 %
ค่าต้านทานแรงดึง (ASTM D412)	: > 3 MPa

มาตรฐานอ้างอิง

มอก. 2321-2564 (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสีอิมัลชันทนสภาวะอากาศ)
 ฉลากเขียวไทย TGL-4-R4-14
 มอก. 2514 – 2564 (สีอิมัลชันลดความร้อนจากแสงอาทิตย์)

ระบบการใช้งาน

การเตรียมพื้นผิว

- พื้นผิวที่จะทาเคลือบด้วยทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด จะต้องล้างทำความสะอาดปราศจากฝุ่นผง เชื้อรา ตะไคร่น้ำ และเศษสิ่งสกปรกต่างๆ แล้วทิ้งให้แห้ง
- บริเวณที่เกิดเชื้อราหรือตะไคร่น้ำ ควรขัดล้างด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อรา ทีโอเอ 113 ไมโครคิล ให้สะอาดทั้งให้แห้งอย่างน้อย 24 ชั่วโมง แล้วทาเคลือบด้วยทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด
- บริเวณผิวที่มีสีเก่าหรือที่มีวัสดุกันซึมเดิมที่เสื่อมสภาพ ควรขูดและออกให้หมดแล้วล้างด้วยน้ำสะอาดอีกครั้งแล้วทิ้งให้แห้ง 24 ชั่วโมง
- บริเวณที่มีรอยแตกร้าวให้ซ่อมรอยแตกร้าวด้วยทีโอเอ โพลียูรีเทน ซีลแลนท์ แล้วทิ้งให้แห้งสนิทแล้วทาเคลือบด้วยทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด
- แต่ถ้าหากพื้นผิวมีปัญหาหลุดล่อนให้ซ่อมด้วยปูนซีเมนต์ปรับระดับด้วยตนเอง โดยเฉพาะ หรือซ่อมด้วยปูนทรายผสมกับทีโอเอ บอนด์ดิง เอเจนท์ก่อน แล้วทาเคลือบด้วยทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด
- กรณีพื้นผิวเหล็กหรือโลหะ หากมีสนิมให้ขัดสนิมออกก่อนทาทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด

วิธีการใช้งาน

- เปิดฝาภาชนะที่บรรจุทากทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด ให้เข้ากันดีก่อนนำมาใช้งาน
- ใช้ทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด ผสมกับน้ำในอัตราส่วน 3:1 ทาเป็นชั้นรองพื้นจำนวน 1 เที่ยวแล้ว ทิ้งให้แห้งเป็นเวลา 2 – 4 ชั่วโมง ในกรณีที่พื้นผิวแห้งหรือลอกให้ทา รองพื้นกัน สนิม ทีโอเอ รีสท์เทค เพื่อเสริมการยึดเกาะและทิ้งไว้แห้งอย่างน้อย 8 ชั่วโมงแล้วค่อยทาทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด
- หลังจากทาสีรองพื้นแห้งแล้วให้ทาทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด โดยไม่ต้องผสมน้ำ ด้วยแปรงหรือลูกกลิ้งในชั้นที่ 1 แล้วทิ้งไว้ให้แห้ง 2 – 4 ชั่วโมง
- ทาทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด ในชั้นที่ 2 ทับอีกครั้ง

ข้อแนะนำเพิ่มเติม

- ในกรณีที่มียรอยต่อหรือรอยแตกร้าวนั้น ให้ซ่อมแซมอุดรอยร้าวก่อนและให้ทำการปูทับด้วยทีโอเอไฟเบอร์เมซระหว่างรอยต่อหรือรอยแตกร้าวนั้นเพื่อเสริมความแข็งแรง
- หลังจากทาสีรองพื้นขณะที่ยังเปียกอยู่ให้ฝังตาข่าย ไฟเบอร์ลงไปในเนื้อของทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด โดยระวัง อย่าให้เย็นหรือพับ จากนั้นค่อยทาทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด ทับอีก 2 – 3 ครั้ง
- แนะนำให้ทาเกินขึ้นไปบริเวณแนวพื้นลาดฟ้าถึงผนังกันตก เป็นแนวบัว
- สำหรับพื้นผิวคอนกรีตใหม่ควรมีอายุไม่ต่ำกว่า 28 วัน และผิวปูนฉาบใหม่ควรมีอายุไม่ต่ำกว่า 7 วัน ก่อนที่จะทาเคลือบด้วยทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด เพื่อให้ผิวคอนกรีตบ่มตัวก่อน
- ไม่ควรทาขณะที่ฝนตก
- หลังจากทาทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด ไปแล้ว 24 ชั่วโมง จึงสามารถใช้งานได้และจะบ่มตัวเต็มที่ในเวลา 7 วัน
- ทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด ใช้สำหรับกันซึม แต่ไม่เหมาะสำหรับฉีดที่เข็มน้ำหรือขังน้ำตลอดเวลา เช่น บ่อปลา สระว่ายน้ำและแท็งก์เก็บน้ำ
- พื้นผิวคอนกรีตใหม่ แนะนำให้ทำการขัดเรียบไว้ แต่ในกรณีที่ขัดมันเอาไว้แล้วให้ทำการเตรียมพื้นผิวโดยทำให้พื้นผิวหยาบขึ้นด้วยการขัดพื้นเพื่อเปิดผิวหรือทารองพื้นสำหรับพื้นผิวขัดมันโดยเฉพาะทีโอเอ เพเนเทรตติ้ง ซิลเลอร์ เพื่อเสริมการยึดเกาะ
- ไม่ควรทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริดที่พื้นผิวความชื้นไม่เกิน 14%
- ล้างเครื่องมือทันทีที่ทำงานเสร็จด้วยน้ำสะอาด

ปริมาณการใช้งาน	: ทีโอเอ 201 รูฟซีล พียู ไฮบริด 1 กิโลกรัม ต่อ ตารางเมตร (รวมรองพื้นและการทา 2 ชั้น) จะได้ความหนาโดยประมาณ 350 – 400 ไมครอน เมื่อแห้ง (0.35 – 0.40 มิลลิเมตร)
การเก็บรักษา	
สภาวะการเก็บรักษา	: เก็บในภาชนะบรรจุเดิมที่ปิดสนิทและไม่ควรวางไว้ในที่กลางแจ้งที่มีแสงแดดจัด
อายุของผลิตภัณฑ์	: อายุการเก็บ 2 ปี ที่อุณหภูมิ 30-35 °C (หากใช้ไม่หมดถึงต้องปิดปากถังให้แน่นสนิท)
ขนาดบรรจุ	: 1 กิโลกรัม / 4 กิโลกรัม / 20 กิโลกรัม
ข้อมูลสุขภาพและความปลอดภัย	: กรุณาดูข้อควรระวังที่ติดไว้บนภาชนะบรรจุ การทำงานสีควรทำในที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก ควรใส่หน้ากากเมื่อทำการพ่นสีและพยายามเลี่ยงมิให้สัมผัสผิวหนัง หรือสูดดม ถ้าสีหกใส่ผิวหนังควรล้างด้วยน้ำสะอาดกับสบู่ทันที ถ้าสีเข้าตาควรล้างด้วยน้ำสะอาดทันทีและรีบไปพบแพทย์ : รายละเอียดด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ผลิตภัณฑ์ ระบุไว้ในข้อมูลด้านความปลอดภัย
การสงวนสิทธิ์เรียกร้อง	: รายละเอียดข้างบนนี้ได้มาจากการทดลอง และจากประสบการณ์ที่ผ่านมา เนื่องจากผลิตภัณฑ์ถูกนำไปใช้ในภาวะที่ต่างกัน จึงไม่สามารถรับประกันในสิ่งใดนอกเหนือจากคุณภาพของ ผลิตภัณฑ์เท่านั้นบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า